



TERMOSINT MOLY

СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА

TermoSint Moly – синтетическая, низкотемпературная тефлоновая смазка обладающая превосходными противозадирными свойствами, с высоким содержанием антифрикционных добавок: дисульфида молибдена (3%), политетрафторэтилена (2%). Она специально разработана для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при предельно низких температурах. Применяется в подшипниках качения и скольжения, защищает узлы оборудования от вибрации и шоковых нагрузок. Рекомендуются для экстремально тяжелых рабочих условий, в том числе при сочетании нескольких разрушающих факторов: ударной нагрузки, повышенной влажности и низких температур, сохраняя работоспособность до -40°C.

Применение

- Подшипники качения и скольжения
- Направляющие нагруженных механизмов
- Опорные подшипники

Преимущества

- Работоспособна в диапазоне от низких до высоких температур
- Низкая скорость окисления и испарения синтетического базового масла
- Высочайшая водостойкость
- Высокие нагрузки
- Прекрасная адгезия
- Надежная защита от коррозии
- Высокие противоизносные свойства
- Хорошие уплотнительные свойства
- Термостойкость/термостабильность

Состав

Смазка производится из высококачественного синтетического (ПАО) масла и комплексного литиевого загустителя, содержит высокоэффективный пакет присадок и антифрикционную добавку – MOS_2 (дисульфид молибдена) и PTFE.



TERMOSINT MOLY

СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА

Типичные характеристики

Показатель	Метод	Значение			
Загуститель	-	Комплексный литиевый			
Диапазон рабочих температур, °C	-	-40...+120	-40...+120	-40...+120	-40...+150
Антифрикционная добавка		Дисульфид молибдена 3%, PTFE 2%			
Классификация смазок	DIN 51502	KPFHC00K-40	KPFHC0K-40	KPFHC1K-40	KPFHC2N-40
Цвет смазки	Визуально	Темно-серый			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340	265-290
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51 562-1	150	150	150	150
Давление истечения (при температуре, -40°C), не более	DIN 51 805	1400	1400	1400	1400
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы		260	260
Коррозионная стойкость (EMCOR-тест)	ASTM D6138	0-0	0-0	0-0	0-0
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3920	3920	3920	3920

Допустимая минимальная температура окружающей среды

Допустимая минимальная температура окружающей среды (ДМТО) – это рассчитанная минимальная температура, до которой централизованная система смазки (ЦСС) может корректно работать.

Нижний предел температуры (НПТ) – минимально применимая температура, указанная в техническом описании (TDS).

Для смазки NLGI, класса 2

Для смазки NLGI, класса 1

Для смазки NLGI, класса 0

Для смазки NLGI, класса 00/000

ДМТО = НПТ +25°C

ДМТО = НПТ +15°C

ДМТО = НПТ +5°C

ДМТО = НПТ t° окружающей среды